

行程表

日帰り	池袋駅→ <b>山手線</b> →新宿駅→ <b>中央線/青梅線ホリデー快速おくたま 5 号奥多摩行</b> →奥多摩駅…徒歩… <b>日原川多摩川合流</b> …奥多摩駅→ <b>バス</b> →奥多摩湖バス停… <b>小河内ダム・奥多摩水と緑のふれあい館</b> …奥多摩バス停→ <b>バス</b> →峰谷橋バス停… <b>峰谷橋</b> …徒歩… <b>麦山浮橋</b> …小河内神社前バス停→ <b>バス</b> →留浦バス停… <b>留浦浮橋</b> …徒歩… <b>鴨沢橋[東京都山梨県境]</b> …徒歩…諸畑橋バス停→ <b>バス</b> →滝のり沢バス停… <b>小河内ダム放水口を下から・水根貨物線廃線跡見物</b> →滝のり沢バス停→ <b>バス</b> →奥多摩駅→ <b>青梅線ホリデー快速おくたま 6 号東京行</b> →新宿駅→ <b>山手線</b> →池袋駅解散
[黄色]…巡検地	

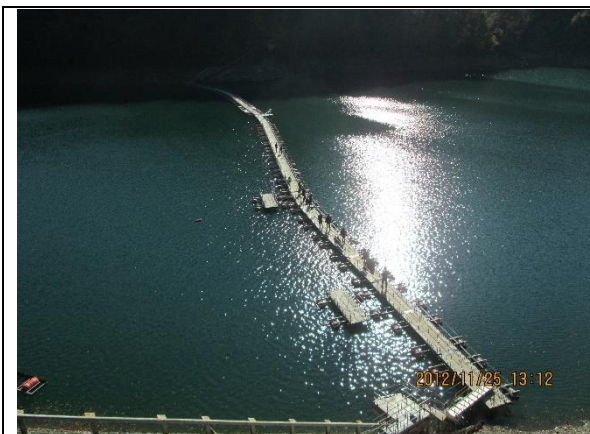
1 日目



[巡検地 No,1] **日原川合流点[日原川]**…日原川が奥多摩駅付近で多摩川に合流する川。上流部には日原鍾乳洞がある。



[巡検地 No,2] **小河内ダム**…東京水道局が管理する多摩川のダムで重力式コンクリート式ダム。標高は 530mにある。放水路は右側の写真のように青梅街道に沿ってある。



[巡検地 No,3] **浮橋**[**麦山浮橋**・留浦浮橋]…左側の写真が奥多摩湖東京よりにある「麦山浮橋」右の写真は奥多摩湖山梨県寄りにある「留浦浮橋」。浮橋は別名「ドラム缶橋」と呼ばれ名の通りドラム缶で浮いている橋。両岸はつながっているものの揺れがある橋。



[巡検地 No,4] **水根貨物線廃線**…その昔、小河内ダム建設資材を運搬するためにあった鉄道。しかし、今は無論廃線となりこのように線路やトンネルは一部現存し当時の面影を残す。